



Véhicules
Utilitaires

VOLKSWAGEN CADDY MAXI



Accès



BÉNÉFICES

- Compact et pratique
- Idéal famille et transporteurs de par sa modularité
- Très accessible



Fabriqué
en France



Produit conforme au code de la
route bénéficiant d'une Réception
Communautaire Européenne



EN DÉTAIL



Décaissement partie arrière recouvert d'antidérapant et insonorisé.



Rampe Standhy - accès arrière par rampe manuelle assistée, en 2 parties.



Fixation fauteuil roulant par enrouleurs électriques à l'avant et manuels à l'arrière.



Marchepied amovible et poignée montoir (option Pack public).



Siège pivotant en rang 3 1 ou 2 places supplémentaires (option).



TRANSFORMATION

- Décaissement en partie arrière, avec revêtement antidérapant et baguette supérieure de finition.
- Accès arrière grâce à une rampe légère antidérapante relevable manuellement en deux parties (version STHANDY) et une partie (version HACCESS PLUS).
- Verrouillage manuel de la rampe.
- Fauteuil roulant fixé, à l'avant, à l'aide de 2 sangles à enrouleur électrique AMF et, à l'arrière, de sangles à enrouleur manuel AMF.
- Maintien normalisé de la personne en fauteuil roulant par ceinture 3 points conforme à la réglementation.
- Déverrouillage d'urgence à l'intérieur du hayon, de série.

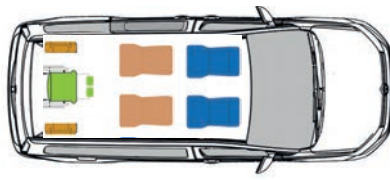
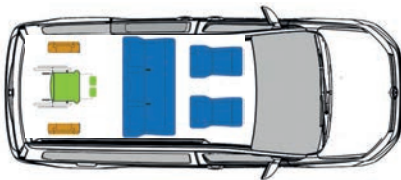
Dimensions utiles en mm	CADDY MAXI
Hauteur accès arrière	1410
Hauteur intérieure à l'emplacement du fauteuil roulant	1400
Largeur du décaissement	803
Largeur rampe Sthandy 2 volets Largeur rampe plateforme	770 734
Longueur utile au plancher, rampe relevée	1340
Longueur utile derrière banquette rang 2	1200
Longueur rampe Standhy 2 volets Longueur rampe Haccess Plus 1 volet Longueur rampe plateforme longue	1465 950 1300

Exemples d'implantations

Autres configurations, nous consulter

Sièges rang 2 d'origine
5 pl. + 1FR ou 6/7 pl. sans FR avec 1 ou 2 sièges
pivotants en option

Sièges pivotants rang 2 (ou siège 1/3
rang 2 d'origine)
4 pl. + 1FR ou 5/6 pl. sans FR avec
1 ou 2 sièges pivotants en option



VÉHICULE DE BASE

VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI, 7 Places
Finition Caddy, 2L TDI 102 CV BVM ou 122 CV DSG
Finition Life, 2L TDI 122 CV DSG.

Options obligatoires : P4W Installation spéciale pour le
TPMR et ZJ4, suppression de la 3ème rangée de sièges,
hayon uniquement.

Options incompatibles : attelage, 4Motion.



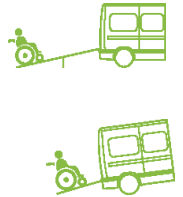
ACCESSIBILITÉ

Version STHANDY

- Accès arrière par rampe manuelle relevable en 2 parties.

Version HACCESS PLUS

- Rampe manuelle courte, un volet, avec suspension pneumatique.



OPTIONS

- Treuil central 250 kg.
- Rampe plateforme faisant office de plancher plat sans fauteuil roulant compatible siège pivotant rang 3.
- Platines ovales sur les côtés du décaissement pour rangement des 2 enrouleurs arrière.
- Supplément pour 2 enrouleurs semi-automatiques boîtier métal.
- Sièges individuels pivotants rang 2 et/ ou 3.
- Sièges individuels amovibles rang 2.
- Bombe anti-crevaison.
- Support roue de secours.
- Connection radar de recul et/ou angle mort, si véhicule équipé d'origine.
- Pack Public, obligatoire pour transports avec trajets réguliers et/ou prestations payantes. Pack eco = marchepied amovible et poignée montoir à la porte latérale coulissante droite ou porte avant droite.
- Marche amovible et support.
- Support marche amovible.
- Poignées montoir, portes latérales coulissantes.
- Poignée droite montant pare-brise.
- Eclairage LEDS du décaissement.
- Lot sécurité : extincteur 1kg, trousse premier secours, marteau brise-glace, coupe sangle, triangle de pré-signalisation, chasuble fluo, lampe autonome.
- Plus-value motorisation essence.
- Frais de RTI sur véhicule immatriculé.

Conforme à l'arrêté ministériel relatif aux conditions d'accessibilité des personnes à mobilité réduite applicable, pour les véhicules immatriculés depuis le 1er Juillet 2014.

Siège ECE 14 d'origine constructeur.

Ce véhicule est homologué en genre VP carrosserie «HANDICAP».

La TVA sur la transformation est de 5.5% (selon taux en vigueur).



GRUAU - 9 bd Marius et René Gruau
53942 ST BERTHEVIN cedex
Tél : 02 43 66 38 64

www.gruau-vehicule-handicap.com

